



AFSCHRIJF

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
F 070 351 7895
www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon

-

T -

Ons kenmerk
VenW/DGLM-2009/4764

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Datum **8 DEC 2009**
Onderwerp Verplaatsing militaire functies vliegbasis Eindhoven

Geachte heer Alders,

In uw brief van 3 augustus 2009, heeft u de Rijkspartijen verzocht om het initiatief te nemen om gezamenlijk met andere partijen de komende periode te bezien op welke wijze in afdoende mate kan worden voorzien in de eventuele middelen die bij de afspraken over de militaire functies aan de orde zijn. Recent heb ik – naar aanleiding van een vraag van de Tweede Kamer - in een brief aan de Tweede Kamer aangegeven dat de gesprekken aan Rijkszijde over de verplaatsing van de militaire functies zich in een afrondend stadium bevinden. In deze brief wil ik u informeren over de uitkomst hiervan, waarmee ik invulling geef aan het eerste deel van uw verzoek van 3 augustus 2009. Voor het tweede deel van uw verzoek - met de andere belanghebbende partijen bezien hoe de financiële middelen gedeeld kunnen worden - vraag ik u hiertoe een overleg te organiseren.

De Rijkspartijen hebben overeenstemming bereikt over het verplaatsen van de militaire functie ter grootte van 8 km². Dit betekent dat er een totale civiele geluidsruimte op de vliegbasis Eindhoven beschikbaar wordt gesteld van 8 km² boven op de huidige civiele geluidsruimte. Dit betekent dat de militaire geluidsruimte van 18,8 km² zal worden verminderd, met de geluidsruimte die hoort bij de verplaatsing van een F16 squadron voor een half jaar. Het Rijk stelt voor deze ruimte gefaseerd beschikbaar te stellen voor civiel verkeer en het volgens onderstaand voorstel vast te leggen in de luchthavenbesluiten.

- Voor de periode tot 1 januari 2015 wordt een ontwikkeling van de tijdelijke door de Raad van State getroffen voorziening van 4,1 km² tot 6 km² (circa 10.000 vliegtuigbewegingen extra) mogelijk gemaakt.
- Voor de periode na 1 januari 2015 wordt uitgegaan van een totale civiele geluidsruimte van 9,3 km².¹
- Aangezien de extra 8 km² boven op de huidige civiele geluidsruimte een grotere ruimte met zich meebrengt dan de totale geluidsruimte van 9,3 km², stelt het Rijk voor om voor de periode tot 2020 een deel van de civiele geluidsruimte onbenut te laten.

¹ De exacte geluidsruimte voor civiel gebruik zal nog worden gevalideerd door NLR/TO70.



- Om te streven naar een progressief vlieg- en geluidssysteem, wil het Rijk – in navolging van het 50/50-plan voor de ontwikkeling van Schiphol – voor de periode na 2020 dat de overige civiele ruimte eerst benut kan worden, wanneer geldt dat het totale geluidsniveau van civiel verkeer past binnen het geluidsniveau dat berekend wordt op basis van de business case (ter grootte van 25.000 extra ten opzichte van 2009).
- Het daadwerkelijk beschikbaar maken van deze 'onderbenutte civiele geluidsruimte' vergt een nieuw besluit.

Ons kenmerk
VenW/DGLM-2009/4764

Voor het verplaatsen van de militaire functies wordt aan het Ministerie van Defensie een totaalbedrag betaald van € 22 mln. Voorwaarden van het Rijk voor het verplaatsen van de militaire functie is dat benodigde middelen beschikbaar komen en dat de partijen (rijk/regio/luchthaven) een gelijk aandeel hiervan voor hun rekening nemen (elke partij dus 1/3 deel).

Gelet op het voorgaande wil ik u vragen om samen met (delegaties van) de andere partijen te inventariseren welke bereidheid er is ten aanzien van de financiering van de verplaatsing van de militaire functies. Daarna kunnen finale besprekingen plaatsvinden aan de Alderstafel over het uit te brengen advies over de ontwikkeling van de luchthaven in Eindhoven. Gegeven de overeenstemming die op rijksniveau bereikt is en gegeven uw eerdere berichten over de voortgang in Eindhoven, heb ik vertrouwen in een spoedige totstandkoming van het eindadvies.