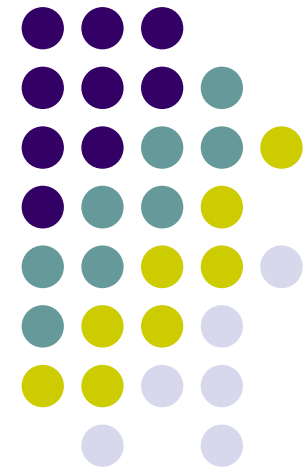


Advies over de regionale luchthaven Eindhoven

Alderstafel Eindhoven

*Toelichting opdracht, samenstelling en
werkwijze*

Hans Alders



Inhoud



- Opdracht Alderstafel?
- Wie zitten aan de Tafel?
- Hoe werkt de Tafel?
- Hoe kunt u betrokken en geïnformeerd raken?

Opdracht Alderstafel (1/2)



- **Advies Alderstafel Schiphol en kabinetsreactie (oktober 2008)**
 - Selectieve ontwikkeling Schiphol: hub-gebonden verkeer max. 510 000 vliegbewegingen in 2020;
 - Accommodatie overige marktvrage tot 2020 van circa 70 000 vliegbewegingen, in eerste instantie op Eindhoven en Lelystad.
- **Adviesvraag aan Alders (februari 2009)**
 - Gesprekken voeren over ontwikkeling luchthaven Eindhoven en Lelystad;
 - Na dit overleg advies uitbrengen aan het kabinet.

Opdracht Alderstafel (2/2)



Opdracht kabinet

Adviseren over de ruimtelijk-economische visie in relatie tot de ontwikkeling van de regionale luchthaven, de wijze waarop samen met de regio's invulling gegeven kan worden aan het accommoderen van de nationale capaciteitsvraag, en over de steun voor dit voorstel in de regio.

Wie zitten aan Tafel?



Regionale bestuurders:

- *provincie Noord-Brabant
- *gemeente Eindhoven
- *gemeente Veldhoven
- *samenwerkingsverband regio Eindhoven

Voorzitter: Alders
Secretaris: Boussem
Procesregisseur: Vermeegen Medewerker
Alderstafel: Segond von Banchet

Omgevingspartijen:

- *Belangenbehartiging Omwonenden Welschap
- *Brabantse Milieufederatie

Economische partijen:

- *Brainport
- *Brabants Zeeuwse Werkgeversorganisatie

Luchthavens:

- *Eindhoven Airport,
- *Schiphol Group

Rijks-delegatie:

- *Verkeer en Waterstaat
- *Defensie

Hoe werkt de Tafel?



- Bestuurlijke Alderstafel
 - Vier bijeenkomsten voor de zomer
- Ambtelijke voorbereiding Alderstafel
 - Delegatieoverleg
 - Werkgroep ruimtelijk-economische visie
 - Werkgroep milieu en maatschappelijke effecten en randvoorwaarden
 - Communicatie-overleg
- Spelregels

Inhoudelijke voorbereiding



Uitwerking van drie trajecten

1. Een ruimtelijk economische verkenning naar de ontwikkeling van de regio en van de mogelijke functie van de luchthaven daarvoor;
2. De business case, een vliegveld voor de regio;
3. De (milieu) effecten.

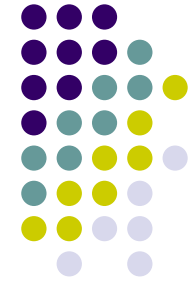
Ruimtelijk-economische verkenning



Hoofdpijnen onderzoek

- Beschrijving van de economische ontwikkeling/structuur van zuidoost Brabant met het daarbij behorende mobiliteitsprofiel via weg, spoor en lucht;
- Beschrijving van de ruimtelijke ontwikkelingen rondom de luchthaven;
- Koppeling van de uitkomsten van de verschillende onderdelen zodat er tot een concrete aanbevelingen kan worden gekomen voor een optimale ruimtelijk-economische invulling voor de regio rondom de luchthaven.

Business case



Onderzoeksvragen

- Op basis van welk businessmodel kan Eindhoven Airport ondersteunend zijn aan de regionaal economische ontwikkeling?
- Is hier volgens de exploitant een interessante business case mee op te bouwen en onder welke condities?

(Milieu) effecten



Hoofdpijnen

- Effectonderzoek naar geluid, emissies, externe veiligheid en gezondheid;
- Verkenning naar mogelijke hinderbeperkende maatregelen door de luchthaven;
- Verkenning naar mogelijkheden voor duurzame ontwikkeling van Eindhoven Airport.

Planning



Eindadvies

- Voor de zomer van 2009 een zo breed mogelijk gedragen advies aan de ministers van VenW en VROM en de staatssecretaris van Defensie uitbrengen.

Tussenstappen

- Bestuurlijke Alderstafels 29-05, 26-06 en 01-07;
- Ambtelijke werkgroepen komen tweewekelijks bij elkaar ter bespreking voortgang onderzoekstrajecten.

Hoe betrokken en geïnformeerd te raken?



- Uw inhoudelijke inbreng en standpunten kunt u inbrengen via uw vertegenwoordiger aan de Tafel van Alders.
- Voor meer (feitelijke) informatie
 - Website www.alderstafel.nl (komt naar verwachting deze week in de lucht);
 - Secretariaat Alderstafel.