

HANS ALDERS

Aan

De minister van VenW, de heer C. Eurlings,
de minister van VROM, mevrouw T. Huizinga,
de minister van Defensie, de heer E. van Middelkoop

Amsterdam, juni 2010.

Geachte bewindspersonen,

Hierbij bied ik u het advies aan over de luchthavenontwikkeling van Eindhoven. Dit in antwoord op uw verzoek van 5 februari 2009 om na te gaan met de regio welke betekenis de luchthaven vanuit een regionaal ruimtelijk-economische visie kan hebben bij het accommoderen van de nationale capaciteitsvraag en de steun voor dit voorstel in de regio.

Naar aanleiding van uw verzoek heb ik in de regio een regionale Tafel voor overleg gevormd vanaf maart 2009. Aan de regionale Tafels zitten vertegenwoordigers uit diverse geledingen: regionaal bestuur, omwonenden, regionaal-economisch belang, regionaal natuur- en milieubelang, de luchthavenexploitant en vertegenwoordigers van de rijksoverheid als opdrachtgever en bevoegd gezag. Op basis van de resultaten van de startbijeenkomst heb ik u bericht over de bereidheid van partijen om in gesprek te komen over de vragen die door u in de opdrachtbrief (d.d. 27 maart 2009) zijn gesteld.

De regio heeft vanaf de start van het proces benadrukt dat het vraagstuk van de ontwikkeling van de luchthaven geplaatst moeten worden in de context van de ruimtelijk-economische ontwikkeling en ambitie van de Brainportregio. Als algemeen uitgangspunt is geformuleerd dat de omvang, aard van de bestemmingen en het tempo van de ontwikkeling op de regionale luchthaven in relatie dienen te staan tot de behoefte van de regio.

Sinds eind maart 2009 zijn de partijen op bestuurlijk niveau diverse keren onder mijn leiding in een plenaire setting bijeen geweest. Daarnaast is er een gezamenlijke begeleidingsgroep opgezet die de verschillende onderzoeken heeft begeleid. Hierin participeerden vertegenwoordigers van alle delegaties. De resultaten van de ruimtelijk-economische analyse, de business case en de overige onderzoeken zijn met partijen aan de regionale Alderstafel besproken, evenals uiteraard het advies zelf.

Er is tevens aandacht besteed aan informatievoorziening aan en raadpleging van diverse achterbannen en omliggende gemeenten. Op 20 april 2009 heb ik de opdracht van het kabinet en de werkwijze om tot een advies te komen toegelicht aan regionale bestuurders, leden van de Provinciale Staten en gemeenteraadsleden in een informatiebijeenkomst in Eindhoven. Daarnaast is er op 7 juli 2009 en 29 januari 2010 in Veldhoven een bijeenkomst georganiseerd voor de omliggende gemeenten van de luchthaven Eindhoven die niet zelf rechtstreeks deelnemen aan het overleg.

Nadat de Alderstafel Eindhoven door de Kamer controversieel is verklaard, heeft u mij per brief van 11 maart 2010 gevraagd meer tijd te nemen om te komen tot een zo breed mogelijk gedragen advies. Ik heb daarop alle partijen uitgenodigd om punten aan te dragen die tot versterking van het draagvlak van het advies zouden kunnen leiden. Daarbij hebben meerdere partijen benadrukt om nu te komen tot een spoedige afronding van het advies.

De partijen hebben tijdens de overlegonden hun belangen aan Tafel ingebracht. Het thans voorliggende advies is de resultante van zorgvuldige weging van de diverse belangen en heeft geleid tot een integraal voorstel dat één uitgebalanceerd geheel vormt. In het advies zijn de posities van de partijen aan Tafel expliciet benoemd.

Als zodanig vervangt dit integrale advies eerdere afspraken die door deelnemers aan de Alderstafel in ander verband zijn gemaakt met betrekking tot de ontwikkeling van Eindhoven Airport. Dit is de consequentie van de steun van partijen voor de eerste fase van de ontwikkeling zoals in het advies omschreven.

Het advies is één en ondeelbaar. De voorgestelde maatregelen – met betrekking tot de volumeontwikkeling van vliegverkeer, de verplaatsing van militaire functies, de duurzaamheid, landzijdige bereikbaarheid en de hinderbeperking – zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en dienen dan ook in onderlinge samenhang te worden uitgevoerd door de daartoe aangewezen partijen op regionaal en rijksniveau.

Het pakket van samenhangende maatregelen wordt uitgevoerd door zowel regionale als rijkspartijen. Daarmee volstaat Gezamenlijk Luchthaven Omwonenden Beraad Eindhoven (GLOBE) niet langer. De uitvoeringsorganisatie behorend bij het thans overeengekomen maatregelenpakket kent een bredere samenstelling en vervangt het GLOBE-overleg.

Om de uitvoering van dit voorstel vorm te geven, verzoek ik u, namens de vertegenwoordigers aan de regionale Tafel, om de regionale Alderstafel Eindhoven vervolgoopdracht te geven tot het opstellen van een plan van aanpak voor de uitvoering van de afspraken, zodat een nieuw kabinet afdoende voorbereid is bij het nemen van en besluit over de uitvoering van dit advies.

Ik verzoek u ook het hierbij gevoegde verzoek van de regionale partijen aan mij te betrekken in uw vervolgoopdracht. Daarin wordt verzocht de komende periode het gesprek aan te gaan over het benutten van de ontwikkelingsmogelijkheden zoals die in de voorlopige voorziening van de Raad van State zijn gegeven.

Hoogachtend,

Hans Alders