

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. de heer H. Alders
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG



Betreft: Aldersadvies Eindhoven Airport
Referentie: MBR.HV.009
Datum: 19 augustus 2015

T +31 206046440

Geachte heer Alders,

Op 20 juli 2015 heeft u uw advies over de 2^e fase van luchthaven Eindhoven uitgebracht. U heeft de luchtvaartsector gevraagd kennis te nemen van het advies en verzocht aan te geven of er nog ruimte is voor verder compromis met de omgeving. Hierbij ontvangt u de reactie van Transavia als belanghebbende binnen de KLM Groep en de "home carrier" op Eindhoven.

Transavia kan instemmen met het door u uitgebrachte advies, maar benadrukt dat het advies het maximaal haalbare is. De grenzen aan de exploitatiemogelijkheden van de homecarrier zijn hiermee bereikt en wij constateren tegelijkertijd dat er geen ruimte is voor verder compromis. In vergelijking tot eerder gemaakte afspraken zijn de exploitatiemogelijkheden al aanzienlijk verder ingeperkt. Zo zijn de openingstijden beperkt, is de groei van het maximaal aantal jaarlijkse vliegbewegingen teruggebracht met 10.000 van 35.000 naar 25.000 en zijn de vliegbewegingen in de dagranden (tussen 7-8 uur op zondag en na 23.00 uur op alle dagen) teruggebracht van 8 naar maximaal 6 en gemiddeld 4 per dag op jaarbasis. Daarnaast mogen na 23.30 uur geen vluchten meer gepland worden.

Voor Transavia zijn de voorwaarden die in uw advies voorliggen, net voldoende om nog concurrerend te kunnen opereren. Verdere inperking van de uren en het aantal vliegbewegingen betekent dat Transavia als home carrier niet meer rendabel zal kunnen opereren. Groei in Eindhoven is randvoorwaardelijk voor een renderende en positieve exploitatie voor Transavia. Hiervoor is een optimaal gebruik van haar gestationeerde toestellen nodig. Aan Transavia is verzocht haar operatie vanaf Eindhoven aantrekkelijker te maken voor zakelijk verkeer. Transavia geeft graag gehoor aan dit verzoek. Zakelijk verkeer vereist echter een vroeg vertrek (tussen 7-8 uur) en een late aankomst. Daarbij gaat het hierbij vaak om korte afstandsvluchten. Om dergelijke vluchten rendabel te kunnen opereren moeten er minimaal drie rotaties per dag worden gemaakt. Verdere beperking van het aantal vliegbewegingen in de "dagranden" is daarom niet mogelijk, waarbij wordt opgemerkt dat het gemiddelde van 4 vliegbewegingen per dag al een grote operationele en commerciële uitdaging is.

Daarnaast is een verdere beperking van de exploitatiemogelijkheden van de luchthaven in strijd met het uitgangspunt dat niet mainport gebonden verkeer op Schiphol zoveel



mogelijk in de regio zou moeten opereren. Mede vanwege dit uitgangspunt heeft Transavia een aanzienlijk deel van haar productie in de regio. Indien vervolgens het opereren vanuit de regio niet meer concurrerend zou kunnen worden gemaakt vanwege de restricties die op de luchthavens gelden, zal ook de mainport positie van Schiphol onder druk komen te staan.

Transavia heeft begrip voor de argumenten van de omgeving, maar kan niet nog verder tegemoet komen. Daarbij wil Transavia benadrukken dat de exploitatie van de luchthaven en de operatie van Transavia op Eindhoven ook in positieve mate bijdragen aan de economie van Eindhoven en omgeving.

Met vriendelijke groet,
Transavia



Mattijs ten Brink
Algemeen Directeur

Cc: Pieter Elbers, President Directeur en CEO KLM